

medio de bandas de transmisión. El entrar y el llevar el líquido en trabajo ocurre por medio de dos bocas de dimensiones variables según el tipo, que se hallan a los lados del cuerpo de la bomba, que forman entre ellas un ángulo de más o menos 120 grados. Alas bocas se unen idóneas conducciones para dirigir el líquido.

b) DATOS TECNICOS DE LA MAQUINA

Ilustración 1 - Ejemplo de bomba 30 y 40

Ilustración 2 - Ejemplo de bomba 50, 60 y 70: A carro esmaltado; B carro inox

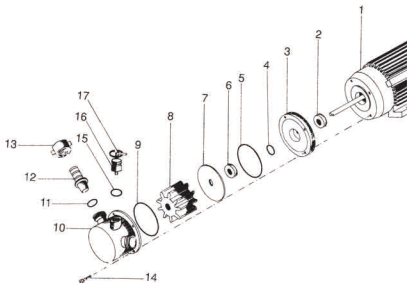


Ilustración 3 - Dibujo desarrollado del cuerpo de la bomba tipo 30 y 40

POS	DESCRIPCION		MATERIAL
	Bomba 30	Bomba 40	
1	motor eléctrico	motor eléctrico	motor con arbol inox AISI 416 afinado y templado
2	reten 20x40x7	reten 20x40x7	NBR standard
3	brida	brida	fundición
4	junta OR2137	junta OR3137	NBR standard
5	junta OR2325	junta OR3375	NBR standard
6	reten 19x32x7	reten 19x32x7	NBR standard
7	disco	disco	inox AISI 304
8	rodete	rodete	neopreno
9	junta OR2325	junta OR3375	NBR standard
10	cuerpo de la bomba	cuerpo de la bomba	inox AISI 304
11	junta OR134	junta OR4150	NBR standard
12	media uniónmacho	media uniónmacho	inox AISI 304
13	tuerca para la unión	tuerca para la unión	inox AISI 304
14	tornillo de fijación TCE 6x20	tornillo de fijación TCE 6x20	inox AISI 304
15	junta OR128	junta OR3100	NBR standard
16	perno per by-pass	perno by-pass	inox AISI 304
17	anillo 26	anillo 30	inox x35 Cr Mo 17